



REGLAMENTO PARTICULAR

ÚLTIMA FECHA CAMPEONATO ZONAL CENTRO ENDURO 2023

CIRCUITO: LO MÁS GRANEA'O DEL ECCO CHALLENGE 2.0

ORGANIZA: TEAM ANCLA A FONDO PAPUDO.

Team **ANCLA A FONDO** tiene el agrado de invitar a la 8ta fecha y premiación final del **CAMPEONATO ZONAL CENTRO ENDURO** a efectuarse los días 25 y 26 de noviembre de 2023 en el circuito “**LO MÁS GRANEA'O DEL ECCO CHALLENGE 2.0**” en Pullally, Región de Valparaíso.

Para los que vienen de **Santiago por la Ruta 5 Norte** hasta el cruce de Pullally ubicado 2 kilómetros al norte del cruce La Ligua-Papudo, luego tomar el camino a la derecha a Pullally, avanzar aproximadamente 5 kilómetros hasta el portón de acceso de Los Llanos de Pullally.

Para los que vienen desde el **Norte por la Ruta 5** tomar salida a Pullally (1 kilómetro antes del control de Carabineros) y tomar el cruce bajo nivel, avanzar unos 5 kilómetros hasta el portón de acceso de Los Llanos de Pullally.

Estará todo marcado con respectivas cintas para llegar al circuito.

El circuito es de características senderos/bosques, con una extensión de **12 kilómetros** aproximados con hermoso paisaje, cuenta con una amplia largada y llegada luego de recorrer un circuito bastante trabado y endurero.

El lugar tiene la característica de tener **excelente visibilidad** para los asistentes, y con el ingrediente adicional que existe gran influencia de público que visita dicho circuito por las características antes señaladas.

EXISTEN 2 CIRCUITOS PARA LAS SIGUIENTES CATEGORÍAS:

1. **Circuito largo** para las categorías parejas, masters, damas pro, 85cc, escuelas, promocionales, intermedios, expertos, y super expertos.
2. **Circuito en el sector cercano al paddock**, independiente para las categorías 50cc, 65cc, 70-110 (4T), damas novicias y mamaderas.

INSCRIPCIONES E INFORMACIONES GENERALES

Las inscripciones se realizarán en línea hasta el viernes 24 de noviembre y posteriormente al momento de ingresar al circuito “**LO MÁS GRANEA'O DEL ECCO CHALLENGE 2.0**” de Pullally, por lo que no se permitirá el acceso al circuito de motos y/o pilotos sin inscripción.

No olvidar que esta fecha otorga un 50% de bonificación

INSCRIPCIONES VÍA ONLINE

Las inscripciones vía Online de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Ingresar a www.ekronos.cl
2. Reservar número para pilotos nuevos
3. Realizar pago vía transferencia electrónica a la siguiente cuenta:

Titular: **RONNELIO ANTONIO ALICERA ALTAMIRANO**

Banco: **DE CHILE**

RUT: **13.182.500-5**

Cta Corriente N° **001310417907**

Correo de confirmación de transferencia: **teamanclafondo@gmail.com**

4. Reenviar correo del banco a correo pagos.zonalcentro@gmail.com, con datos de nombre piloto, Rut, número de moto y categoría.

****El viernes 24 de noviembre el horario de inscripción online se cierra a las 18:00 hrs****

INSCRIPCIONES EN PISTA Y RECONOCIMIENTO

Los pilotos **se podrán inscribir en el circuito** el sábado desde **08:30 a 18:00 horas** y el domingo **hasta una hora antes** del horario indicado en el reglamento de ingreso a parque cerrado de la categoría correspondiente. No habrá devolución de inscripciones.

En el reconocimiento de pista para las categorías infantiles se realizará el **sábado 25 de noviembre desde las 09:30 a 11:30 horas** para iniciar las carreras infantiles a las 12:15, para el resto de las categorías el reconocimiento de pista será el día **sábado 25 entre las 11:00 – 18:00 horas**. Posteriormente, se permitirá el ingreso bajo sin ambulancia y bajo la exclusiva responsabilidad de los pilotos. **El domingo 26 de noviembre, en tanto, el reconocimiento será hasta las 08:30 horas**. Previamente inscrito, sólo se podrá dar un total de 2 vueltas de reconocimiento, por lo que el piloto que ingrese a reconocer la pista después de ese horario será sancionado con 3 minutos.

Al momento de inscripción se hará entrega a los pilotos de un vale de colación, tarjeta de control y será responsabilidad del piloto ingresar con la tarjeta instalada en la moto.

La carta de renuncia de responsabilidad del participante, deberá ser presentada por cada piloto al momento de la inscripción en la pista y los que lo hagan vía electrónica deberán presentar la carta de excepción de responsabilidad al momento de su inscripción en la página web de E-kronos (www.ekronos.cl)

IDENTIFICACIÓN NÚMEROS EN LAS MOTOS

Los pilotos pueden reservar su número a través del enlace: www.ekronos.cl/zonalcentro/reserva.php

Este número de identificación del piloto lo podrá usar por el resto del torneo. Además, el número de moto debe ser visible en la parte frontal y las tapas laterales. **NO SE ACEPTARÁN NUMEROS CON PLUMON Y POCO VISIBLE**, por lo que se devolverá la moto a su correcta identificación.

El registro del número de vueltas se realizará con tarjetas de control plastificadas, el cual debe ubicarse en la parte frontal de la moto.

Al momento de llegar al control, los pilotos deberán detener totalmente la motocicleta, para que el personal de control realice el marcaje, el piloto que no detenga totalmente la moto, apure o insulte al personal de control será penalizado con la eliminación.

ORDEN Y HORARIOS DE PARQUE CERRADO Y LARGADA

SÁBADO 25 DE NOVIEMBRE CATEGORIA INFANTILES

Se exigirá a los pilotos infantiles el uso de los siguientes elementos de protección personal:

Casco, guantes, gafas, jofa, coderas, rodilleras y botas.

GRP	PISTA INFANTILES	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
	MAMADERA (50 4T)	11:45	12:00	12:15	POR DEFINIR
	MINI 50cc (2T)	A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR		A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR Y DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE GRUPOS QUE SE DEFINAN POR CATEGORIA	
	70 - 110 4T				
	MINI 65cc (2T)				
	DAMAS NOVICIAS				

DÍA DOMINGO 26 DE NOVIEMBRE CATEGORIAS SUPERIORES

GRP	PISTA ADULTOS	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
1	PAREJAS	8:30	8:40	9:00	2
2	85cc	9:00	9:15	9:30	2
	DAMAS PRO				
3	MASTER	9:45	10:00	10:10	2
	MASTER +55				
4	ESCUELA	10:00	10:30	11:00	2
	ESCUELA +35				
	XR - CHINAS - 230				
5	PROMOCIONALES	11:00	11:30	12:10	3
	PROMO +35				
6	EXPERTOS +42	12:20	12:50	13:20	3
	INTERMEDIOS				
	INTERMEDIOS +35				
7	SUPER EXPERTOS	14:00	14:30	15:00	4
	SUPER EXP +30				
	EXPERTOS				
	EXPERTOS +35				

Estos horarios están diseñados para circuitos entre 20 y 25 min. Para eso, las largadas deben ser continuas y los horarios deben respetarse

IMPORTANTE: Los horarios y número de vueltas podrán ser modificados por la organización, prevaleciendo el cronograma y cantidad de vueltas publicados a la entrada del Parque Cerrado el sábado 25 o antes de cada carrera.

En la categoría parejas, ambos pilotos deben llegar en un rango no superior a 1 minuto de diferencia entre sí, en caso de que este tiempo sea superior se penalizará con 3 minutos.

INGRESO A PARQUE CERRADO

Todas las motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada y deberán permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida.

La moto deberá ingresar con la tarjeta de control proporcionada por la organización instalada en la parte delantera izquierda de la moto, y con el motor detenido.

Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia, no se permitirá largar a motos con números no legibles por ejemplo con plumón fondo negro y números azules, números incompletos, etc. La organización tiene la atribución de rechazar un número que no cumpla y avisará al piloto quien no podrá largar si sus números no son legibles y puedan confundir al cronometraje.

Las motos deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.

No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.

CIRCULACIÓN

Está prohibido transitar fuera del circuito señalizado, el piloto que sea sorprendido por 1a vez será penalizado con 3 minutos, a la 2a vez, será eliminado.

Está prohibido transitar en moto sin casco sea el que conduce o el acompañante (el piloto es responsable de su moto) si es sorprendido será penalizado con 3 minutos. Si hay una 2a vez, será eliminado.

El circuito transita por sectores con mucha rama, por lo que puede presentar un riesgo de daño ocular. Es fundamental que los pilotos usen gafas y quien no cumpla con este elemento de protección personal, y sea sorprendido deberá detenerse y colocarse las gafas, si no lo hace, será penalizado con 1 minuto.

AVISO A LOS PAPÁS CATEGORÍAS NIÑOS E INFANTILES

Se solicita a los papás controlar el tránsito de los niños por el estacionamiento y otros sectores que no sea el circuito señalizado, de manera de prevenir accidentes, el piloto que sea sorprendido por 1a vez será advertido verbalmente y registrado, a la 2a vez será penalizado con 3 minutos y si hay una 3a vez, será eliminado.

Con el propósito de resguardar la integridad física de los niños ante alguna eventual caída, se exigirá a los pilotos el uso de los siguientes elementos de protección personal: Casco, guantes, gafas, jofa, coderas, rodilleras y botas.

Al ser el circuito de los niños un recorrido acotado, el organizador dispone de controles visuales, marcaje y encintado en lugares que puedan originar alguna confusión o acorte involuntario, para asegurar el juego limpio de la competencia en la carrera, los Papás y/o apoderados no deben intervenir en el desarrollo de la carrera ingresando al circuito, a no ser que el motivo sea para ayudar

a algún piloto caído o dar aviso prontamente a los organizadores de la carrera de algún accidentado que requiera asistencia.

En el caso de un comportamiento inadecuado de un apoderado de un piloto infantil, la condición será evaluada por la comisión de disciplina del ZCE, según el artículo 37 Anexo 4 "tabla de Penalizaciones".

En el caso de algún reclamo deportivo favor seguir los pasos especificados los artículos 33, 34 y 35 del reglamento general del ZCE 2023 que puedes descargar en www.zonalcentro.cl

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: **RONY ALICERA**

Comisarios Deportivo Adultos: **PABLO ALICERA**

Comisario Deportivo Infantiles: **MOISÉS MARTÍNEZ / TOBIAS MARTÍNEZ**

Juez Parque Cerrado: **FRANCISCO FERNÁNDEZ**

Inscripciones: **ANTONIA ALICERA / MAETIARE ALICERA**

Cronometraje: **E-KRONOS**

Producción: **TEAM ANCLA A FONDO**

Locución: **JOSÉ MIGUEL RODRÍGUEZ**

CONTROLES Y MARCAJES

El circuito se encuentra marcado con cintas rojas al lado izquierdo y azules al lado derecho. Habrá 3 controles marcados de paso, 3 visuales en diferentes lugares y 2 comisarios de ruta en movimiento.

Los controles estarán ubicados al lado izquierdo de los pilotos, el mismo lado en que los pilotos deben instalar su tarjeta, así será más ágil el marcaje de la tarjeta evitando la pérdida de valiosos segundos que el control busque, identifique y se cruce para marcar una tarjeta de control de paso.

Los controles están claramente identificados con petos de color amarillo, naranja, o azul.

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de los pilotos de motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendidos a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del paddock, calle principal o cerca del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos, hasta con la expulsión.

Se dispondrá de ambulancia y paramédico, baños químicos, agua potable, grupo de rescate de bomberos y habrá un sector de abastecimiento.

Se podrá acampar en el sector. Está prohibido realizar asados con las brasas a ras de piso, por lo que se debe usar parrilla portátil.

Se solicita apelar a las conciencias ecológicas de todos, se dispondrá de varios basureros en el circuito, además de la entrega de bolsas de basura a cada vehículo que ingrese al recinto, por favor úselos, **¡NO DEJE RASTRO!!!!**

ABASTECIMIENTO

El abastecimiento de bencina dependerá de la autonomía y la consideración de cada piloto.

Existirá una zona de abastecimiento debidamente señalizada sobre la cual se deberá realizar la carga de combustible, con el piloto abajo de la moto y con motor detenido. El piloto que no se baje de su moto y/o no detenga el motor al momento de la recarga de combustible, tendrá una penalización de 5 minutos y en el caso de no respetar estas indicaciones y continúe en carrera, será eliminado.

PREMIACIÓN

Se premiará con copas desde el 1º al 3º lugar y con medalla del Zonal Centro desde el 4º al 6º, también con medalla del ZCE desde el 7º al 10º de las categorías más numerosas (Escuela y Promocionales, no incluye + 35).

PREMIACIÓN ANUAL ZONAL CENTRO ENDURO

La premiación anual o de fin de campeonato se realiza en conjunto con la última fecha de campeonato con el fin de aprovechar la convocatoria de pilotos y acompañantes. La premiación anual incluirá copa hasta el 6º lugar en cada categoría y en categorías más numerosas se entregará una copa hasta el 10º lugar (Escuela y Promocionales, no incluye +35).

COMUNIDAD

Con la intención de poder cooperar con el Cuerpo de Bomberos de Papudo, se solicitará al momento de ingresar al recinto una cooperación de \$1.000 por persona (piloto y/o acompañante) por cada día de asistencia.

Habrará un Casino Oficial para la venta de alimentos (almuerzos, empanadas, completos, bebidas, etc.).

AUSPICIO

Queda restringida cualquier actividad comercial siendo ésta, exclusivamente de los auspiciadores autorizados por el **ZCE 2023**.

DISEÑO DEL CIRCUITO

Se ha privilegiado para la gran final del ZCE en PULLALLY, comuna de Papudo, los terrenos que abarcan los sectores del cerro, y en las áreas bajas o quebradas se están ocupando espacios totalmente nuevos. Estos han sido diseñados provocando el menor impacto posible, evitando subidas y/o bajadas rectas y muy largas, que requieran un largo frenado por parte del piloto y por ende un mayor desgaste anticipado y agresivo del terreno. Se recalca la indicación de no andar por lugares donde no sea el camino marcado con cintas.

INSCRIPCIÓN EN LA CATEGORIA CORRECTA

La organización se reserva el derecho de cambiar a un piloto de categoría.

INSCRIPCIÓN EN LA CATEGORÍA PAREJAS

1. Un piloto de cualquier categoría.
2. Obligatoriamente su compañero debe ser de las categorías: 85cc, Escuela o Promocional.
3. **En la categoría parejas, ambos pilotos deben llegar en un rango no superior a 1 minuto de diferencia entre sí, en caso de que este tiempo sea superior, se penalizara con 3 minutos.**

RECLAMOS

En el caso de un reclamo de un piloto con respecto a otro, para respaldar la seriedad del reclamo, se deberá hacer la denuncia por escrito y dejar una garantía de \$10.000. Este dinero se reembolsará en caso de ser efectivo el reclamo por el director de la prueba artículos 33, 34 y 35 del reglamento general.

Los controles de paso, controles visuales y comisarios en ruta, tienen autoridad para hacer un reclamo contra un piloto que no respete los tiempos mínimos en el marcaje de la tarjeta en el punto de control, acorte o infrinja el presente reglamento.

RECOMENDACIONES IMPORTANTES:

1. **Al finalizar la carrera los pilotos que abandonen deben entregar su tarjeta de Control de Paso al comisario de pista. Los pilotos que no entreguen la tarjeta de control, serán eliminados.**
2. **La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.**
3. **Se exige transitar solamente por los caminos habilitados para la carrera, moto que sea sorprendida fuera de la pista, el piloto será sancionado con 3 minutos.**
4. **Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de las motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendidos a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público o en el paddock, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos, hasta con la eliminación.**
5. **Todo piloto que ingrese al circuito deberá cancelar su inscripción.**
6. **Se prohíbe transitar en moto sin utilizar casco, sea el que conduce o el acompañante, en el caso de quien conduzca no sea competidor, se sancionará al piloto según el número registrado en E-KRONOS, el que identifica a la moto, con 3 minutos, si es reiterativo se sanciona con la eliminación de la fecha.**

7. El reabastecimiento de las motos se efectúa en un sector habilitado con carpeta ecológica. El piloto debe bajarse de la moto con motor apagado, el no cumplimiento de esta norma es penalizado con 5 minutos.
8. Se comunica a los pilotos que los **CONTROLES**, están habilitados para comunicar a la organización, conductas reprochables en el momento que marcan la tarjeta de control de paso. Según sea el caso, se procederá a sancionarlos.
9. Es obligatorio el uso de gafas de protección ocular. Pilotos que sean sorprendidos por los controles de paso sin usarlas, serán sancionados con 1 minuto.
10. Los pilotos que abandonen no podrán reintegrarse a la carrera, aunque sea en otra moto.
11. **POR FAVOR LLÉVATE TU BASURA, RESGUARDEMOS EL MEDIO AMBIENTE.**

ALOJAMIENTOS

La Ligua Hotel Anchimallen Ortiz de Rosas N° 694 (33) 711683 - 711685 – 711696

La Ligua Residencial Reginne. Esmeralda N° 27 (33) 711192

La Ligua Residencial Reginne 2. Condell N° 360 (33) 711916

La Ligua Residencial Aconcagua, Esmeralda N° 173 (33) 711145

Papudo Cabañas Tour Los Arrayanes. Baquedano N° 333 (33) 790138

Papudo Gran Hotel Carande. Chorrillos N° 89 (33) 791105

Papudo Hostal Papudo Ltda. Chorrillos N° 153 (33) 791328

Papudo Hotel La Abeja Chorrillos N° 34 (33) 791116

Papudo Motel D'Peppino. Fernández Concha N° 609 (33) 791108

FONOS DE EMERGENCIA

Director de la prueba: **RONY ALICERA +569 72700416**

Carabineros **133**

Bomberos **132**