



REGLAMENTO PARTICULAR 6ta FECHA CAMPEONATO ZONAL CENTRO 2023

JAHUEL MOTO CLUB **“LA GUARIDA DEL PUMA”**

JAHUEL MOTO CLUB invita a la **6ta fecha del Campeonato Zonal Centro de ENDURO**, a efectuarse los días 12 y 13 de Agosto de 2023, en el circuito **“LA GUARIDA DEL PUMA”**, ubicado en el sector de **Las Cabras, comuna de Santa María, ciudad de San Felipe, V Región.**

Coordenadas: - 32.7373319 - 70°.6330625

Para los que vienen de Santiago:

Tomar autopista Los Libertadores, salida 7B Colina –Los Andes. Después del túnel Chacabuco, salir de autopista a la derecha camino a Santuario de Auco- San Felipe, por paso sobre nivel. Seguir 14 kilómetros a San Felipe por carretera San Martín hasta cruce **“Tres Esquinas** y tomar a la derecha hasta semáforo (referencia copec a la izquierda), luego llegar a cruce Sodimac con Copec y doblar a la derecha con dirección a Santa María.

Para los que vienen de Norte/Costa:

Salir de autopista del Aconcagua en el km 36 (Llay Llay) con destino a Los Andes-Portillo-Mendoza luego de pasar por peaje tomando ruta CH 60, continuar hasta San Felipe pasando derecho por semáforo del Puente del Rey hacia cruce **Tres Esquinas** y llegar a semáforos (referencia copec a la izquierda), luego llegar a cruce Sodimac con Copec y doblar a la derecha con dirección a Santa María.

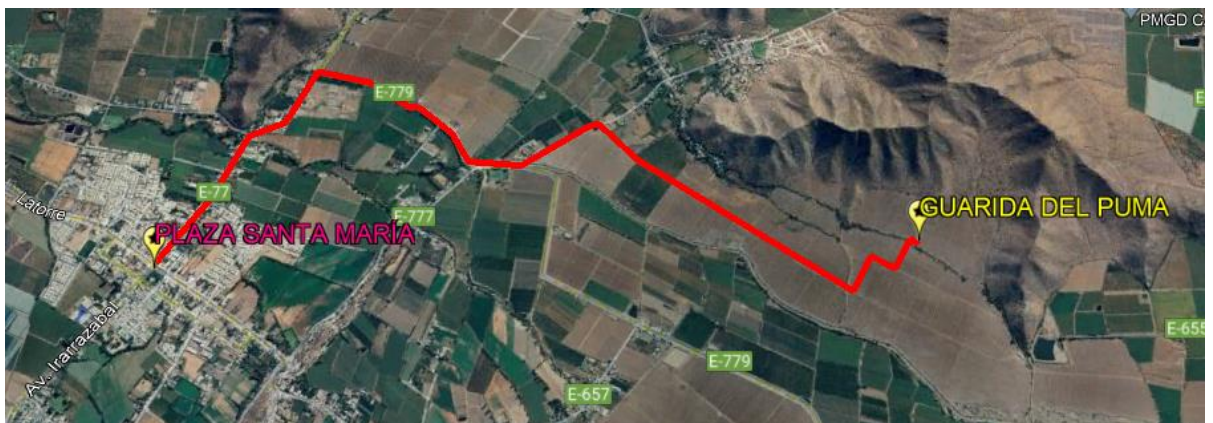


EN COMÚN:

Desde el cruce Tres Esquinas continuar 500 mts, al llegar al semáforo doblar a la izquierda (punto referencia Copec a la izquierda), cruzar puente 3 esquinas, rotonda y seguir derecho hasta semáforos "Sodimac", luego doblar a la derecha y continuar derecho por Tocornal hasta llegar al cruce El Tambo, girar a la izquierda por Uribe 500 mts hasta monolito (escultura amarilla, mano con un mundo), doblar a la derecha y seguir hacia Santa María por Avenida Irarrázaval hasta llegar a Plaza de Armas. Seguir por 5 kilómetros derecho desde Santa María hacia sector de Medialuna Santa María (cancha Miraflores) por calle Jahuel doblando a 1 km a la derecha por calle San José, estará todo marcado con cintas hasta el circuito.

El circuito con características Pre-Cordilleranas cuenta con hermoso paisaje, con sectores de laderas lentas y que deberán cruzar con precaución, con trepadas y bajadas de complejidad media, cruce de puente, el circuito tiene la característica de tener excelente visibilidad para los asistentes, y con el ingrediente adicional que existe gran afluencia de público que visita dicho circuito por las características antes señaladas. **Y la Gran Trepada del PUMA, de media complejidad.**

12 KM, y 25 minutos por vuelta, tiempo Promocional.



ORGANIZA JAHUEL MOTO CLUB

Valor de las inscripciones

ONLINE:

Todas las Categorías: \$30.000

Segunda Inscripción: \$20.000

EN PISTA:

Todas las Categorías: \$30.000

Segunda Inscripción: \$20.000

INSCRIPCIONES E INFORMACIONES GENERALES

Las inscripciones se realizarán vía online y en Pista,

Online de acuerdo a los siguientes pasos:

1. Ingresar a www.ekronos.cl
2. Reservar número para pilotos nuevos
3. Realizar pago a cuenta corriente indicada en los Flyer
4. Reenviar correo del banco a correo pagos.zonal@gmail.com, con datos de nombre piloto, rut, número de moto y categoría
5. **El día viernes el horario de inscripción se cierra a las 18:00 hrs**

TRANSFERENCIAS A:

Yasna Herrera
11.943.012-7
Banco de Chile
Cuenta Corriente
00-288-01720-10
yasna.herrera.g@hotmail.com



EN PISTA:

Para el sábado, el horario de inscripción será desde las 10:00 hasta las 17:00
Para el domingo el horario se inicia a las 8:00 para todas las categorías a excepción de categoría Parejas que sólo se podrá inscribir en pista hasta el sábado sino no lo realizó vía online durante la semana.

ENTRENAMIENTOS:

Categorías Infantiles; desde las 10:00 hasta las 11:30

Categorías Adultas;

Sábado desde las 13:00 a 17:00 hrs

Domingo desde las 7:30 a 8:00 hrs.

Se hará entrega a los pilotos de la tarjeta de control y 2 amarras plásticas y 2 transponder, será responsabilidad del piloto ingresar a parque cerrado con la tarjeta y transponder instalados en la moto y casco.

REGISTRO - NÚMEROS EN LAS MOTOS

Los pilotos pueden reservar su número a través de la pagina web www.ekronos.cl deben tener el mismo número el cual participarán el resto del torneo.

El número de moto debe ser visible en la parte frontal y las tapas laterales.

El registro del número de vueltas se realizará en tarjeta de control.

El marcaje de las tarjetas de control se realizará con plumón permanente, por lo que el piloto debe detener totalmente la motocicleta, para que el personal de control realice el marcaje, **el piloto que no detenga totalmente la moto, apure o insulte al personal de control será penalizado hasta con la eliminación.**

Para la 6ta Fecha del **Zonal Centro Enduro** se han considerado 3 controles marcados y 2 controles visuales. y comisarios en ruta (presidentes de clubes) facultados para hacer denuncias, el piloto que sea sorprendido acortando el trazado diseñado será **ELIMINADO.**

Se considera paso obligado por la parte interior de la cinta de marcaje roja a la izquierda y azul a la derecha.



CRONOLOGÍA CARRERA

SÁBADO 12

GRP	PISTA INFANTILES	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
	MAMADERA (50 4T)	11:45	12:00	12:15	POR DEFINIR
	MINI 50cc (2T)	A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR		A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR Y DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE GRUPOS QUE SE DEFINAN POR CATEGORIA	
	70 - 110 4T				
	MINI 65cc (2T)				
	DAMAS NOVICIAS				

DOMINGO 13

GRP	PISTA ADULTOS	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
1	PAREJAS	8:30	8:40	9:00	2
2	85cc	8:30	8:45	9:10	2
	DAMAS PRO				
3	MASTER	9:30	9:40	9:50	2
	MASTER +55				
4	ESCUELA	9:50	10:10	10:30	2
	ESCUELA +35				
	XR - CHINAS - 230				
5	PROMOCIONALES	10:30	11:00	11:20	3
	PROMO +35				
6	EXPERTOS +42	12:20	12:40	13:00	4
	INTERMEDIOS				
	INTERMEDIOS +35				
7	SUPER EXPERTOS	13:50	14:20	14:40	6
	SUPER EXP +30				5
	EXPERTOS				
	EXPERTOS +35				

Estos horarios están diseñados para circuitos entre 20 y 25 min. Para eso, las largadas deben ser continuas y los horarios deben respetarse

IMPORTANTE: Los horarios y números de vueltas podrían ser modificados por la organización, si hay acuerdo en reunión de pilotos.



INGRESO A PARQUE CERRADO:

Todas las Motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada, los pilotos podrán dejar sus motos al interior, pero en el horario de engrillado deberán estar presentes, de lo contrario podría perder su posición de salida según su ranking.

El piloto deberá ingresar con sus transponder de control proporcionada por la organización instalado uno en la parte delantera de su moto (tapabarro), el segundo sobre víscera de casco, y con el motor detenido.

Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia, no se permitirá largar a motos con números no legibles por ejemplo con plumón fondo negro, números incompletos no se autorizará su ingreso a parque cerrado, etc. La organización tiene la atribución de rechazar un número que no cumpla y avisará al piloto quien no podrá largar si sus números no son legibles y puedan confundir al cronometraje.

Las motos deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.

No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan al interior del Parque Cerrado.

En el portal de acceso al parque existirá una pizarra con reglamento particular indicando los horarios de ingreso a parque cerrado y horario de largada y cualquier información que la organización comunique a los pilotos.

No se permite el ingreso de los pilotos sin sus implementos de protección personal mínimos (cascos, botas, guantes, antiparras, jofas, rodilleras).

Circulación:

Está prohibido transitar fuera del circuito señalado, el piloto que sea sorprendido por 2ª vez será penalizado con 3 minutos a la **3ª vez, será eliminado**.

Se solicita a los papás controlar el tránsito de los niños por el estacionamiento y otros sectores que no sea el circuito señalado de manera de prevenir accidentes, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será amonestado verbalmente a la 2ª vez será penalizado con 3 minutos y si hay una 3ª vez será eliminado.

Los clubes deben resguardar la circulación de los niños y detener inmediatamente la circulación de los niños ante los riesgos de accidentes en los estacionamientos e informar



a los padres que la organización no se puede hacer responsable de accidentes fuera de la competencia.

Prohibido transitar en moto sin casco (el piloto es responsables de su moto) si es sorprendido será penalizado con 3 minutos y si hay una 2ª vez será eliminado.

PREMIACIÓN

Se premiará con copas desde el 1o al 3o lugar, y con la medalla del Zonal Centro, desde el 4o al 6° y también con medalla del ZCE desde el 7° al 10° de las categorías más numerosas tales como, Escuela y Promocionales (No incluye + 35).

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Directores de la Prueba

Milton Perez / Patricio González / Cristian Ulloa

Comisario de Parque Cerrado

Nelson Ponce / Mauricio Cataldo / Raul Villarroel / Jaime Paez

Comisario Parque cerrado kids

Patricio González / Fabian Figueroa / Carlos Fernández / Raul Villarroel

Comisario Pista

Patricio González / Cristian Ulloa / Oscar Fernandez

Organización Paddock / Escenario y Premiación

Jaime Paez / Cristian Ulloa / Patricio González / Miguel Olivares

Banderillero Meta

Alexis Olivares / Alan Donoso / Carlos González / Mauricio Fernández / Joaquin Quiroz

Recepción Pilotos

Carlos Fernández / Christopher Flores / Luis José González / Sebastián Vicencio

Comisario Campamento y Medio Ambiente

Oscar Fernandez / Bomberos 2da Compañía



Encargado Inscripciones:

Ekronos / Jahuel Moto Club; Carlos Sánchez / Yasna Herrera / Melisa Figueroa

Cronometraje

E-Kronos

Locución

José Miguel Rodríguez

Audio

EVENTIX

CONTROLES Y MARCAJES

El circuito se encuentra marcado con cintas rojas al lado izquierdo y azules al lado derecho. Habrá 3 controles de paso, 2 visuales en diferentes lugares y 2 comisarios de ruta en movimiento.

Los controles estarán ubicados están claramente identificados con petos de color Amarillo y/o Naranja. (funcionarios de Bomberos)

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE:

Se dispondrá de ambulancias y paramédicos, baños químicos, agua potable, grupo de rescate de bomberos y extintores para el sector de abastecimiento.

Importante se solicita apelar a las conciencias ecológicas de todos, se dispondrá de varios basureros en el circuito, por favor úselos, **NO DEJE RASTRO!!!!**

- **Seguridad de los Pilotos:** Sera obligatorio para todo participante en el campeonato ZCE, cumplir con las siguientes medidas de seguridad:
 - El casco en lo posible deberá ser certificado (DOT, Snell, ECE, BS o JIS)
 - Pilotos con equipo en mal estado o con elementos faltantes podrán ser impedidos de participar en la competencia por su propia seguridad.
 - Es aconsejable que los manubrios tengan el protector central
 - Las manillas de freno y embrague deben tener su extremo limado cuando las terminaciones con bola han sido cortadas.
 - Los pilotos que no cumplan las medidas de seguridad mínimas, no pueden largar o serán sancionados con penalizaciones.



ABASTECIMIENTO:

Existirá una zona de abastecimiento debidamente señalizada sobre la cual se deberá realizar la carga de combustible, con el piloto abajo de la moto y con motor detenido el piloto que no se baje de su moto al momento de recarga de combustible tendrá una penalización de 5 minutos.

Cada equipo de apoyo determina la cantidad de combustible a entregar y si es necesario que el piloto realice un abastecimiento.

Comunidad:

Con la intención de poder cooperar con la comunidad (bomberos) se solicitará al momento de ingresar al recinto una cooperación de \$1.000 por persona a beneficio segunda compañía de Bomberos. (Se paga ambos días)

Habrán Food Truck para la venta de alimentos (empanadas, sándwich, bebidas, jugos naturales, etc.).

DISEÑO CIRCUITO:

. Cabe destacar que nuestra pista es de un terreno medianamente duro, se han diseñado subidas y bajadas, de acuerdo con las características de todas las categorías, también cuenta con numerosas pasadas de quebradas y también laderas.

ALOJAMIENTO EN LA PISTA:

Convivencia en campamento: Se podrá acampar en el circuito, pero respetando las normas de higiene y seguridad, **se prohíben las fogatas.**

Estará prohibido después de las 23.00 hrs generar ruidos molestos, encender motos, escuchar música a un volumen elevado o causar cualquier molestia. Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la carrera y de convivencia que puede resultar en una penalización de 5 minutos y/o la suspensión de participación en el evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.



NOTAS IMPORTANTES:

- Al finalizar la carrera los pilotos deberán llegar a la zona de revisión de marcaje de sus tarjetas, esto es obligatorio, para el caso de pilotos que abandonen, deben entregar su tarjeta de control de paso al comisario de pista o bien dar aviso de su retiro.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- Se exige transitar solamente por los caminos habilitados para la carrera, moto que sea sorprendida, el piloto será sancionado con 5 minutos.
- Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de las motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos hasta con la expulsión.
- Se prohíbe transitar en moto sin su casco y al no ser corredor se sancionará al propietario de la moto con 3 minutos.
- El Reabastecimiento de las motos se efectúa en un sector habilitado con carpeta ecológica. El piloto debe bajarse de la moto y con motor apagado, el no cumplimiento de esta norma es penalizado con 5 minutos.
- Se comunica a los pilotos que los CONTROLES, están habilitados para comunicar a la organización, conductas reprochables en el momento que marcan la tarjeta de control de paso. Según el caso se procede a sancionarlos.
- Los pilotos que abandonen no podrán reintegrarse a la carrera, aunque sea en otra moto.
- Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de los pilotos de motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos hasta con la expulsión.



ALOJAMIENTOS, HOTELES Y RESIDENCIALES

Santa María Termas de Jahuel Jahuel S/N (02) 4111720

Santa María Hostal Santa María Av. Manuel Rodríguez N° 202 (56 9) 90161075.

San Felipe Hostal Almendral Calle Almendral N° 3001 (34) 2 536-568

San Felipe Hotel Punakora Av. San Rafael N° 789 (34) 2 530-609

San Felipe Hotel Reinares Carlos Condell N° 75 (34) 2 510-359

San Felipe Residencial Aldo`s Salinas N°67 (34) 2 512-356

Curimón Hotel San Francisco Santiago Bueras 400 (34) 2 531-061

CONSULTAS:

Miguel Olivares +56 967275996

Patricio González +56 9 45501729

Cristián Ulloa +56 9 57395020

Consultas: aconcaguino@hotmail.com

