



## REGLAMENTO PARTICULAR

### **3a FECHA CAMPEONATO ZONAL CENTRO ENDURO 2023, CIRCUITO “EL PALQUE” ORGANIZA: “TEAM POLILLAS”**

El Club Team Polillas los invita a la **3ª fecha del Campeonato Zonal Centro Enduro** a efectuarse los días 20 y 21 de Mayo de 2023, en el circuito “EL PALQUE”, ubicado en la localidad de San Jose de Piguchen Sector el Tome, Comuna de Putaendo V Región.

Para los que vienen de Santiago, tomar ruta los Libertadores Ruta 57, hasta el cruce Los Andes/ San Felipe, con dirección a Rinconada de Los Andes (santuario Santa Teresa), llegando al cruce tres esquina doblar hacia la izquierda por unos 4 kilómetros, llegando al puente el rey entrada a la ciudad de San Felipe, seguir por alameda Maipú con esquina Chacabuco (esquina colorada), doblar a la izquierda con dirección a Putaendo ruta E-71, durante unos 13 kilómetros hasta llegar a la entrada de la comuna de Putaendo doblar a la izquierda para llegar a la calle Alejandrina Carvajal, al llegar al puente Zimbra doblar a la izquierda para luego tomar mano derecha camino Cabildo, seguir camino en dirección tres puentes, doblar a mano derecha dirección San José de Piguchén y ahí dirigirse al sector el Tome (donde esta localizado el circuito).

Para los que vienen del norte tomar Ruta 5 norte hasta peaje Las Vegas, tomar dirección San Felipe por Panquehue centro para poder llegar por puente el rey entrada a la ciudad de San Felipe, seguir por alameda Maipú con esquina Chacabuco (esquina colorada), doblar a la izquierda con dirección a Putaendo ruta E-71, durante unos 13 kilómetros hasta llegar a la entrada de la comuna de Putaendo doblar a la izquierda para llegar a la calle Alejandrina Carvajal, al llegar al puente Zimbra doblar a la izquierda para luego tomar mano derecha camino a Cabildo, seguir camino en direccion tres puentes, doblar a mano derecha dirección San Jose de Piguchen y ahí dirigirse al sector el tome (donde esta localizado el circuito).

Para los que vienen de la Ligua Cabildo, etc, tomar ruta E-411 Cabildo/ Putaendo, llegar hasta dirección San Jose de Piguchen doblar mano izquierda para cruzar tres puentes y tomar dirección al tome (donde esta localizado el circuito).

El circuito es de características con senderos, planos y con una extensión de 12,5 kilómetros aproximados, cuenta con una amplia largada y llegada luego recorrer un circuito técnico y endurero.

El lugar tiene la característica de tener excelente visibilidad para los asistentes, y con el ingrediente adicional que existe gran afluencia de público que visita dicho circuito por las características antes señaladas.

### **Existen 2 circuitos para las siguientes categorías:**

1. Circuito en el sector cercano al padock, independiente para las categorías Mamadera, 50cc, 65cc, 70-110 (4T) y Damas Novicias.
2. Circuito largo para las categorías adultas.

### **INSCRIPCIONES E INFORMACIONES GENERALES**

Las inscripciones se realizarán en línea hasta el viernes 19 de Mayo hasta las 18:00 horas y posteriormente al momento de ingresar al circuito “**EL PALQUE**” de Putaendo, por lo que no se permitirá el acceso al circuito de motos y/o pilotos sin inscripción.

### **INSCRIPCIONES VÍA ONLINE**

Las inscripciones vía Online de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Ingresar a [www.ekronos.cl](http://www.ekronos.cl)
2. Reservar número para pilotos nuevos
3. Realizar pago vía transferencia electrónica a la siguiente cuenta:  
Titular: Fernando Martel Helo  
Banco Falabella  
Cuenta corriente N° 14790012027  
RUT: 12.948.431-4  
Correo de confirmación de transferencia: [martelfox@hotmail.com](mailto:martelfox@hotmail.com)
4. Reenviar correo del banco a [correo.pagos.zonalcentro@gmail.com](mailto:correo.pagos.zonalcentro@gmail.com), con datos de nombre piloto, RUT, número de moto y categoría.
5. El viernes 19 de Mayo el horario de inscripción on line se cierra a las 18:00 hrs.

## **INSCRIPCIONES EN PISTA Y RECONOCIMIENTO.**

Los pilotos se podrán inscribir en el circuito el sábado 21 de mayo desde 10:30 a 17:00 horas. y el domingo hasta una hora antes del horario indicado en el reglamento de ingreso a parque cerrado de la categoría correspondiente. No habrá devolución de inscripciones.

En el reconocimiento de pista para las categorías infantiles se realizará el sábado 20 de Mayo desde las 10:30 a 12.30 horas para iniciar las carreras infantiles a las 13.15 hrs para el resto de las categorías el reconocimiento de pista será el día sábado 20 entre las 12.00 – 17:15 horas y el domingo 21 de Mayo hasta las 08:15 horas. Previamente inscrito, solo se podrá dar un total de 2 vueltas de reconocimiento, el piloto que ingrese a reconocer la pista después de ese horario será sancionado con 3 minutos. El día domingo al reconocer se podrá dar solo una vuelta.

Al momento de inscripción se hará entrega a los pilotos de un vale de colación, tarjeta de control con amarras plásticas y dos transponder y será responsabilidad del piloto ingresar con ambas cosas instaladas en la moto.

Carta de renuncia de responsabilidad del participante, deberá ser presentada por cada piloto al momento de la inscripción en la pista y los que lo hagan vía electrónica deberán presentar la carta de excepción de responsabilidad al momento de su inscripción en la página web de E-kronos ([www.ekronos.cl](http://www.ekronos.cl))

## **IDENTIFICACIÓN NÚMEROS EN LAS MOTOS**

Los pilotos pueden reservar su número a través del enlace:  
[www.ekronos.cl/zonalcentro/reserva.php](http://www.ekronos.cl/zonalcentro/reserva.php)

Este número de identificación del piloto lo podrá usar por el resto del torneo. Además, el número de moto debe ser visible en la parte frontal y las tapas laterales. **NO SE ACEPTARÁN NUMEROS CON PLUMÓN Y POCO VISIBLES**, por lo que se devolverá la moto a su correcta identificación.

El registro del número de vueltas se realizará con tarjetas de control plastificadas, el cual debe ubicarse al lado derecho de la parte frontal de la moto.

Al momento de llegar al control, los pilotos deberán detener totalmente la motocicleta, para que el personal de control realice el marcaje, el piloto que no detenga totalmente la moto, apure o insulte al personal de control será penalizado con la eliminación.

## ORDEN Y HORARIOS DE PARQUE CERRADO Y LARGADA

### DIA SÁBADO 20 DE MAYO CATEGORIA INFANTILES

Se exigirá a los pilotos infantiles el uso de los siguientes elementos de protección personal: CASCO, GUANTES, GAFAS, JOFA, CODERAS, RODILLERAS Y BOTAS.

PISTA INFANTILES	INGRESO	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
MAMADERA 50CC 4T	12.45	13.00	13.15	POR DEFINIR
MINI 50 CC 2T	A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR		A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR Y DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE GRUPOS QUE SE DEFINAN POR CATEGORIA	
70-110 4T				
MINI 65 CC 2T				
DAMAS NOVICIAS				

### DIA DOMINGO 21 DE MAYO CATEGORIAS SUPERIORES

GRP	PISTA ADULTOS	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
1	PAREJAS	08:30	08:40	09:00	POR
2	85cc	08:40	09:00	09:30	CONFIRMAR
	DAMAS PRO				
3	MASTER	09:30	09:45	10:00	POR
	MASTER +55				
4	ESCUELA	10:00	10:25	10:45	CONFIRMAR
	ESCUELA +35				
	XR – CHINAS – 230				
5	PROMOCIONALES	11:15	11:40	12:00	POR
	PROMO +35				
6	EXPERTOS +42	12:30	13:10	13:30	CONFIRMAR
	INTERMEDIOS				
	INTERMEDIOS +35				
7	SUPER EXPERTOS	13:50	14:10	14:30	POR
	SUPER EXPERTOS +30				CONFIRMAR
	EXPERTOS				
	EXPERTOS +35				

**IMPORTANTE:** Los horarios y número de vueltas podrán ser modificados por la organización, prevaleciendo el cronograma y cantidad de vueltas publicados a la entrada del Parque Cerrado el sábado 20 de Mayo o antes de cada carrera.

En la categoría parejas, ambos pilotos deben llegar en un rango no superior a 1 minuto de diferencia entre si, en caso de que este tiempo sea superior se penalizara con 3 minutos

### **INGRESO A PARQUE CERRADO**

Todas las motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada y deberán permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida.

La moto deberá ingresar con la tarjeta de control proporcionada por la organización instalada en la parte delantera del lado derecho de la moto, y con el motor detenido.

Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia, no se permitirá largar a motos con números no legibles por ejemplo con plumón fondo negro y números azules, números incompletos, etc. La organización tiene la atribución de rechazar un número que no cumpla y avisará al piloto quien no podrá largar si sus números no son legibles y puedan confundir al cronometraje.

Las motos deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.

No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.

### **CIRCULACIÓN**

Está prohibido transitar fuera del circuito señalizado, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será penalizado con 3 minutos, a la 2ª vez, será eliminado.

Está prohibido transitar en moto sin casco sea el que conduce o el acompañante (el piloto es responsable de su moto) si es sorprendido será penalizado con 3 minutos. Si hay una 2ª vez, será eliminado.

El circuito transita por sectores con mucha rama, por lo que puede presentar un riesgo de daño ocular. Es fundamental que los pilotos usen gafas y quien no cumpla con este elemento de protección personal, y sea sorprendido deberá detenerse y colocarse las gafas, si no lo hace, será penalizado con 1 minuto

## **AVISO A LOS PAPAS DE LAS CATEGORIAS MINIS E INFANTILES**

Se solicita a los papás controlar el tránsito de los niños por el estacionamiento y otros sectores que no sea el circuito señalado, de manera de prevenir accidentes, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será advertido verbalmente y registrado, a la 2ª vez será penalizado con 3 minutos y si hay una 3ª vez, será eliminado.

Con el propósito de resguardar la integridad física de los niños ante alguna eventual caída, se exigirá a los pilotos el uso de los siguientes elementos de protección personal: Casco, guantes, gafas, jofa, coderas, rodilleras y botas.

Al ser el circuito de los niños un recorrido acotado, el organizador dispone de controles visuales, marcaje y encintado en lugares que puedan originar alguna confusión o acorte involuntario, para asegurar el juego limpio de la competencia en la carrera, los Papás y/o apoderados no deben intervenir en el desarrollo de la carrera ingresando al circuito, a no ser que el motivo sea para ayudar a algún piloto caído o dar aviso prontamente a los organizadores de la carrera de algún accidentado que requiera asistencia.

En el caso de un comportamiento inadecuado de un apoderado de un piloto infantil, la condición será evaluada por la comisión de disciplina del ZCE, según el artículo 37 Anexo 4 “tabla de Penalizaciones”.

En el caso de algún reclamo deportivo favor seguir los pasos especificados los artículos 33,34 y 35 del reglamento general del ZCE 2023 que puedes descargar en [www.zonalcentro.cl](http://www.zonalcentro.cl)

## **AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

Director de la Prueba  
Fernando Martel.

Comisario Deportivo Adultos  
Fernando Martel.

Comisario Deportivo Infantiles  
Fernando Martel.

Juez Parque Cerrado  
Felipe Olivares.

Inscripciones  
Richard Fernández / Gloria Helo.

Cronometraje	Producción
E-kronos	Claudia Gómez.

Locución  
José Miguel Rodríguez

## **CONTROLES Y MARCAJES**

El circuito se encuentra marcado con cintas rojas al lado izquierdo y azules al lado derecho. Habrá 2 controles marcados de paso, 3 visuales en diferentes lugares y 2 comisarios de ruta en movimiento.

Los controles estarán ubicados al lado derecho de los pilotos, el mismo lado en que los pilotos deben instalar su tarjeta, así será más ágil el marcaje de la tarjeta evitando la pérdida de valiosos segundos que el control busque, identifique y se cruce para marcar una tarjeta de control de paso.

Los controles están claramente identificados con petos de color amarillo, naranja, o azul.

## **SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE**

Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de los pilotos de motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendidos a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del paddock, calle principal o cerca del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos, hasta con la expulsión.

Se dispondrá de ambulancia y paramédico, baños químicos, agua potable, grupo de rescate de bomberos y habrá un sector de abastecimiento.

Se podrá acampar en el sector. Está prohibido realizar asados con las brasas a ras de piso, por lo que se debe usar parrilla portátil.

Se solicita apelar a las conciencias ecológicas de todos, se dispondrá de varios basureros en el circuito, además de la entrega de bolsas de basura a cada vehículo que ingrese al recinto, por favor úselos, ¡¡¡NO DEJE RASTRO!!!

## **ABASTECIMIENTO**

El abastecimiento de bencina dependerá de la autonomía y la consideración de cada piloto.

Existirá una zona de abastecimiento debidamente señalizada sobre la cual se deberá realizar la carga de combustible, con el piloto abajo de la moto y con motor detenido. El piloto que no se baje de su moto y/o no detenga el motor al momento de la recarga de combustible, tendrá una penalización de 5 minutos y en el caso de no respetar estas indicaciones y continúe en carrera, será eliminado.

## **PREMIACIÓN**

Se premiará con copas o trofeos desde el 1° al 3° lugar, y con la medalla del Zonal Centro, desde el 4° al 6° y también con medalla del ZCE desde el 7° al 10° de las categorías más numerosas tales como, Escuela y Promocionales (No incluye + 35). A la vez se premiará el scratch de cada categoría.

## **COMUNIDAD**

Con la intención de poder cooperar con el Cuerpo de Bomberos de Rinconada de Guzmanes de Putaendo, se solicitará al momento de ingresar al recinto una cooperación de \$1.000 mil pesos por persona (piloto y/o acompañante) por cada día de asistencia. (sábado 20 y domingo 21 de Mayo).

Habrará un Casino Oficial para la venta de alimentos (almuerzos, empanadas, completos, bebidas, etc.).

Y varios food truck más.



## **AUSPICIO**

Queda restringida cualquier actividad comercial siendo ésta, exclusivamente de los auspiciadores autorizados por el **ZCE 2023**.

## **DISEÑO DEL CIRCUITO**

Se ha privilegiado la 3a fecha del ZCE en el Tome dentro de los terrenos que abarca los sectores del cerro, y en los sectores bajos o quebradas se están ocupando espacios totalmente nuevos. Estos han sido diseñados provocando el menor impacto posible, evitando subidas y/o bajadas rectas y muy largas, que requieran un largo frenado por parte del piloto y por ende un mayor desgaste anticipado y agresivo del terreno. Se recalca la indicación de no andar por lugares donde no sea el camino marcado con cintas.

## **INSCRIPCIÓN EN LA CATEGORÍA CORRECTA**

La organización se reserva el derecho de cambiar a un piloto de categoría.

## **INSCRIPCIÓN EN LA CATEGORÍA PAREJAS**

1. Un piloto de cualquier categoría.
2. Obligatoriamente su compañero debe ser de las categorías: 85cc, Escuela o Promocional.
3. En la categoría parejas, ambos pilotos deben llegar en un rango no superior a 1 minuto de diferencia entre si, en caso de que este tiempo sea superior, se penalizara con 3 minutos.

## **RECLAMOS**

En el caso de un reclamo de un piloto con respecto a otro, para respaldar la seriedad del reclamo, se deberá hacer la denuncia por escrito y dejar una garantía de \$10.000 pesos. Este dinero se reembolsará en caso de ser efectivo el reclamo por el director de la prueba artículos 33,34 y 35 del reglamento general.

Los controles de paso, controles visuales y comisarios en ruta, tienen autoridad para hacer un reclamo contra un piloto que no respete los tiempos mínimos en el marcaje de la tarjeta en el punto de control, acorte o infrinja el presente reglamento.

## **RECOMENDACIONES IMPORTANTES:**

1. Al finalizar la carrera los pilotos que abandonen deben entregar su tarjeta de Control de Paso al comisario de pista. Los pilotos que no entreguen la tarjeta de control, serán eliminados.
2. La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
3. Se exige transitar solamente por los caminos habilitados para la carrera, moto que sea sorprendida fuera de la pista, el piloto será sancionado con 3 minutos.
4. Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de las motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público o en el Paddock, serán penalizados con un mínimo de **5 minutos**, hasta con la eliminación.
5. Todo piloto que ingrese al circuito deberá cancelar su inscripción.
6. Se prohíbe transitar en moto sin utilizar casco, sea el que conduce o al acompañante, en el caso de quien conduzca no sea competidor, se sancionará al piloto según el numero registrado en Ekronos, el que identifica a la moto, con 3 minutos, si es reiterativo se sanciona con la eliminación de la fecha.
7. El Reabastecimiento de las motos se efectúa en un sector habilitado con carpeta ecológica. El piloto debe bajarse de la moto y con motor apagado, el no cumplimiento de esta norma es penalizado con 5 minutos.
8. Se comunica a los pilotos que los **CONTROLES**, están habilitados para comunicar a la organización, conductas reprochables en el momento que marcan la tarjeta de control de paso. Según sea el caso, se procederá a sancionarlos.
9. Es obligatorio el uso de gafas de protección ocular. Pilotos que sean sorprendidos por los controles de paso sin usarlas, serán sancionados con 1 minuto.
10. Los pilotos que abandonen no podrán reintegrarse a la carrera, aunque sea en otra moto.

## **ALOJAMIENTOS**

**Hotel Reinares, calle Carlos Condell N° 75**  
**Fono: 56/342510359**  
**San Felipe.**

**Hotel San Felipe el Real, calle merced N° 782 esquina salinas**  
**Fono: 56/999508958**  
**San Felipe.**

**Hotel Estación, calle Riquelme N° 55**  
**Fono: 56/342432373**  
**San Felipe.**

**Residencial Aldos, calle salinas N° 65**  
**Fono:56/342512356**  
**San Felipe.**

**Hostel San Felipe, carretera E-71, Sector punta el olivo s/n**  
**Fono: 56/959898875**  
**San Felipe.**

**Hostal Los Maitenes, calle Aspee N° 175**  
**Fono: 56/992426885**  
**Putando.**

**Hospedaje Rosapiedra, Calle Juan Rozas N°1505**  
**Fono:56/342502146**  
**Putando.**

**Hostal new spring, O'Higgins N° 72**  
**Fono:56/991471763**  
**Putando.**

## **FONOS DE EMERGENCIA**

Director de la prueba +56/997008594

Carabineros 133

Bomberos 132