



REGLAMENTO PARTICULAR

5 FECHA CAMPEONATO “ZONAL CENTRO ENDURO “2022”, CIRCUITO MANTOS ROCOSOS. ORGANIZA: “CLUB ENDURO PUTAENDO”

Coordenadas: 32°38'24.7"S 70°42'35.8"W

El Club Enduro Putaendo, invita a la 5ta **Fecha del Campeonato Zonal Centro 2022**, a efectuarse los días 13 y 14 de agosto del 2022, en el sector Rungue, en el circuito “Mantos Rocosos”, de la comuna de Putaendo, Región de Valparaíso.

Para los que vienen de Santiago, deben tomar la Autopista Los Libertadores con dirección a la ciudad de San Felipe, después seguir hacia la alameda Maipú hasta el final y luego virar hacia la izquierda con destino a la comuna de Putaendo, en donde deben recorrer 13 km hacia el norte, en donde deben girar a la derecha por Eduardo Weggener, para luego doblar nuevamente a la derecha por Javiera Carrera hasta el final, en donde se llega a la pista .

Para los que vienen del Norte, deben tomar la carretera 5 Norte, salir en el enlace Peaje Las Vegas KM 95, aproximadamente, con destino a la ciudad de San Felipe, llegar al Puente el Rey, tomar alameda Maipú, continuar hasta el final y girar a la izquierda con destino a Putaendo 13 km y seguir la misma ruta del párrafo anterior.

El circuito tiene características de senderos, con una extensión de 13 kilómetros aproximados con hermoso paisaje, con sectores de piedras, laderas rápidas y que deberán cruzar con precaución, (no es peligrosa), incluye un tramo de trepadas y bajadas de complejidad baja, además de cruces de zanjones.

El lugar tiene la característica de tener excelente visibilidad para los asistentes, y con el ingrediente adicional que existe gran afluencia de público que visita dicho circuito por las características antes señaladas.

Existen un solo circuito para adultos y 85cc, y otro independiente para las categorías 50cc, 65cc, 70-110 (4T) y Mamaderas.



INSCRIPCIONES E INFORMACIONES GENERALES

Las inscripciones se realizarán en línea hasta el viernes antes de la carrera y al momento de ingresar al recinto “Mantos Rocosos”, por lo que no se permitirá el acceso al circuito de motos y/o pilotos sin inscripción.

VALORES:

ONLINE: Todas las Categorías: \$30.000
Segunda Inscripción: \$20.000

EN PISTA: Todas las Categorías: \$30.000
Segunda Inscripción: \$20.000

Entrada general: \$1.000

PASOS VÍA ONLINE

Las inscripciones se realizarán vía Online de acuerdo a los siguientes pasos:

1. Ingresar a www.ekronos.cl
2. Reservar número para pilotos nuevos
3. Realizar pago a cuenta corriente indicada en los Flyer que se publicarán para tales efectos.
4. Reenviar correo del banco a correo.pagos.zonal@gmail.com, con datos de nombre piloto, rut, número de moto y categoría 5.
5. El día viernes 12 de agosto el horario de inscripción se cierra a las 18:00 hrs.



PASOS EN PISTA

Los pilotos se podrán inscribir en pista recinto el sábado desde 12:00 a 17:00 horas. y el domingo hasta una hora antes del horario indicado en el reglamento de ingreso a parque cerrado de la categoría correspondiente. No habrá devolución de inscripciones.

En el reconocimiento de pista se realizará el sábado 13 de agosto de 12:00 – 17:30 horas y el domingo 14 de agosto hasta las 08:30 horas. Previamente inscrito, solo se podrá dar un total de 2 vueltas de reconocimiento, el piloto que ingrese a reconocer la pista después de ese horario será sancionado con 3 minutos.

Al momento de inscripción se hará entrega a los pilotos de un vale de colación, tarjeta de control y será responsabilidad del piloto ingresar con la tarjeta instalada en la moto.

Carta de renuncia de responsabilidad del participante, deberá ser presentada por cada piloto al momento de la inscripción en la pista y los que lo hagan vía electrónica deberán presentar la carta de excepción de responsabilidad al momento de su inscripción en la página web de E-kronos (www.ekronos.cl)

IDENTIFICACIÓN NÚMEROS EN LAS MOTOS

Los pilotos pueden reservar su número a través del enlace:
www.ekronos.cl/zonalcentro/reserva.php

Este número de identificación del piloto lo podrá usar por el resto del torneo. Además, el número de moto debe ser visible en la parte frontal y las tapas laterales. **NO SE ACEPTARÁN NUMEROS CON PLUMON Y POCO VISIBLE**, por lo que se devolverá la moto a su correcta identificación.

El registro del número de vueltas se realizará con tarjetas de control plastificadas, el cual debe ubicarse en la parte frontal de la moto.

Al momento de llegar al control, los pilotos deberán detener totalmente la motocicleta, para que el personal de control realice el marcaje, el piloto que no detenga totalmente la moto, apure o insulte al personal de control será penalizado con la eliminación.



ORDEN Y HORARIOS DE PARQUE CERRADO Y LARGADA

Los horarios para las distintas categorías son los siguientes:

CRONOLOGÍA CARRERA

PISTA ADULTOS	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
PAREJAS	8:30	8:40	9:00	2
85cc	8:40	9:00	9:30	2
MASTER	9:30	9:45	10:00	2
MASTER +55				
ESCUELA	9:45	10:30	11:00	2
ESCUELA +35				
PROMOCIONALES	11:15	11:45	12:30	3
INTERMEDIOS +35				2
PROMO +35				4
SUPER EXPERTOS	12:45	13:15	14:00	3
EXPERTOS				
EXPERTOS +35				
EXPERTOS +42				
INTERMEDIOS				

PISTA INFANTILES	INGRESO PC	ENGRILLADO	LARGADA	VUELTAS
MAMADERA (50 4T)	10:30	10:45	11:00	POR DEFINIR
MINI 50cc (2T)	A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR		A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR Y DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE GRUPOS QUE SE DEFINAN POR CATEGORIA	
70 - 110 4T				
MINI 65cc (2T)				
DAMAS				

IMPORTANTE: Los horarios y número de vueltas podrán ser modificados por la organización, prevaleciendo el cronograma y cantidad de vueltas publicados a la entrada del Parque Cerrado el sábado 13 de junio o antes de la carrera de



INGRESO A PARQUE CERRADO

Todas las motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada y deberán permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida.

La moto deberá ingresar con la tarjeta de control proporcionada por la organización instalada en la parte delantera izquierda de la moto, y con el motor detenido.

Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia, no se permitirá largar a motos con números no legibles por ejemplo con plumón fondo negro y números azules, números incompletos, etc. La organización tiene la atribución de rechazar un número que no cumpla y avisará al piloto quien no podrá largar si sus números no son legibles y puedan confundir al cronometraje.

Las motos deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.

No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.

CIRCULACION

Está prohibido transitar fuera del circuito señalizado, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será penalizado con 3 minutos, a la 2ª vez, será eliminado.

Se solicita a los papás controlar el tránsito de los niños por el estacionamiento y otros sectores que no sea el circuito señalizado de manera de prevenir accidentes, el piloto que se sorprendido por 1ª vez será amonestado verbalmente. A la 2ª vez será penalizado con 3 minutos y si hay una 3ª vez, será eliminado.

Está prohibido transitar en moto sin casco (el piloto es responsables de su moto) si es sorprendido será penalizado con 3 minutos. Si hay una 2ª vez, será eliminado.

El circuito transita por sectores con mucha rama, por lo que puede presentar un riesgo de daño ocular. Es fundamental que los pilotos usen gafas y quien no cumpla con este elemento de protección personal, y sea sorprendido deberá detenerse y colocarse las gafas, si no lo hace, será penalizado con 1 minuto.



AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba

Pablo Montenegro / Felix Olivares

Comisarios Deportivo Adultos

Felipe Gallardo

Comisario Deportivo Infantiles

José Bruna / Óscar Segura

Juez Parque Cerrado

Tomás Álvarez / Rodrigo González

Inscripciones

Camila /Elizabeth

Cronometraje

E-kronos

Medio Ambiente

Felipe Olivares

Locución

José Miguel Rodríguez

Fono Contacto Consultas Carrera:

Felix Olivares +569 89654039



CONTROLES Y MARCAJES

El circuito se encuentra marcado con cintas rojas al lado izquierdo y azules al lado derecho. Habrá 3 controles marcados de paso, 3 visuales en diferentes lugares y 2 comisarios de ruta en movimiento.

Los controles estarán ubicados al lado izquierdo de los pilotos, el mismo lado en que los pilotos deben instalar su tarjeta, así será más ágil el marcaje de la tarjeta evitando la pérdida de valiosos segundos que el control busque, identifique y se cruce para marcar una tarjeta de control de paso.

Los controles están claramente identificados con petos de color amarillo, naranja, o azul.

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Se dispondrá de ambulancia y paramédico, baños químicos, agua potable, grupo de rescate de bomberos y habrá un sector de abastecimiento.

Se podrá acampar en el sector. Está prohibido realizar asados con las brasas a ras de piso, por lo que se debe usar parrilla portátil.

Se solicita apelar a las conciencias ecológicas de todos, se dispondrá de varios basureros en el circuito, además de la entrega de bolsas de basura a cada vehículo que ingrese al recinto, por favor úselos, **¡NO DEJE RASTRO!!!!**

ABASTECIMIENTO

El abastecimiento de bencina dependerá de la autonomía y la consideración de cada piloto.

Existirá una zona de abastecimiento debidamente señalizada sobre la cual se deberá realizar la carga de combustible, con el piloto abajo de la moto y con motor detenido. El piloto que no se baje de su moto al momento de recarga de combustible tendrá una penalización de 5 minutos.



PREMIACION

Se premiará con copa,s desde el 1º al 3º lugar, y con la medalla del Zonal Centro, desde el 4º al 6º.

COMUNIDAD

Con la intención de poder cooperar con la comunidad (Bomberos) se solicitará al momento de ingresar al recinto una cooperación de \$1.000 por persona.

Habrá un Casino Oficial para la venta de alimentos (almuerzos, empanadas, completos, bebidas, etc.).

AUSPICIO

Queda restringida cualquier actividad comercial siendo ésta exclusivamente del auspiciador oficial del **ZCE 2022**.

DISEÑO DEL CIRCUITO

Se ha privilegiado la 5ta fecha del ZCE en Putaendo con un circuito nuevo, dentro de los terrenos que abarca los sectores del cerro, y en los sectores bajos o quebradas se están ocupando espacios totalmente nuevos.

Estos han sido diseñados provocando el menor impacto posible, evitando subidas y/o bajadas rectas y muy largas, que requieran un largo frenado por parte del piloto y por ende un mayor desgaste anticipado y agresivo del terreno.

Se recalca la indicación de no andar por lugares donde no sea el camino marcado con cintas.



INSCRIPCIÓN EN LA CATEGORIA CORRECTA

La organización se reserva el derecho de cambiar a un piloto de categoría.

INSCRIPCIÓN EN LA CATEGORÍA PAREJAS

A raíz de algunas situaciones detectadas, informamos que la categoría pareja se conformará de la siguiente forma:

1. Un piloto de cualquier categoría
2. Obligatoriamente su compañero debe ser de las categorías : 85cc, Escuela o Promocional

RECLAMOS

En el caso de un reclamo de un piloto con respecto a otro, el piloto que reclama deberá hacer la denuncia por escrito y dejar una garantía de \$5.000. Este dinero se reembolsará en caso de ser efectivo el reclamo por el director de la prueba.

Los controles de paso, controles visuales y comisarios en ruta, tienen autoridad para hacer un reclamo contra un piloto que no respete los tiempos mínimos en el marcaje de la tarjeta en el punto de control, acorte o infrinja el presente reglamento.



RECOMENDACIONES IMPORTANTES:

1. Al finalizar la carrera los pilotos que abandonen, deben entregar su tarjeta de Control de Paso al comisario de pista. Los pilotos que no entreguen la tarjeta de control, serán eliminados.
2. La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
3. Se exige transitar solamente por los caminos habilitados para la carrera, moto que sea sorprendida fuera de la pista, el piloto será sancionado con 5 minutos.
4. Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de las motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público o en el Paddock, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos, hasta con la expulsión.
5. Todo piloto que ingrese al circuito deberá cancelar su inscripción.
6. Solo se autoriza circular por los alrededores de la pista para auxiliar algún piloto herido, o que este con su moto empana. De no ser así, será sancionado con 5 minutos.
7. Se prohíbe transitar en moto sin su casco y al no ser corredor se sancionará al propietario de la moto con 3 minutos.
8. El Reabastecimiento de las motos se efectúa en un sector habilitado con carpeta ecológica. El piloto debe bajarse de la moto y con motor apagado, el no cumplimiento de esta norma es penalizado con 5 minutos.
9. Se comunica a los pilotos que los **CONTROLES**, están habilitados para comunicar a la organización, conductas reprochables en el momento que marcan la tarjeta de control de paso. Según sea el caso, se procederá a sancionarlos.
10. Es obligatorio el uso de gafas de protección ocular. Pilotos que sean sorprendidos por los controles de paso sin usarlas, serán sancionados con 1 minuto.
11. Los pilotos que abandonen, no podrán reintegrarse a la carrera aunque sea en otra moto.

Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de los pilotos de motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos, hasta con la expulsión.



ALOJAMIENTOS, HOTELES Y RESIDENCIALES

Campos Los Nogales E.41

La Rosa Piedra, ubicada en calle Juan Rosas.

Hostal El Pintor, ubicada en calle Juan Rosas.

La Estancia, ubicada en calle Comercio.

Hostal Los Maitenes, ubicada en calle Aspee.

FONOS DE EMERGENCIA

Carabineros 133

Bomberos 132