



## REGLAMENTO PARTICULAR

---

### 6ª FECHA CAMPEONATO ZONAL CENTRO ENDURO 2019

**“CIRCUITO EL PEUMO”.**

**CORDENADAS DEL CIRCUITO: -32.522952,-70.923273**

---

**6º Fecha del Campeonato**, a efectuarse los días 24 y 25 de Agosto del 2019, en el **“CIRCUITO EL PEUMO”**. Ubicado en la localidad de Guayacán, Km 23 de la Ruta E-411 Cabildo - Putaendo, Comuna de Cabildo, V Región.

**Para los que vienen de Viña del Mar, Quillota, La Calera:**

Tomar ruta 5 norte hasta La Ligua tomar la salida a cabildo por ruta E- 35 luego de recorrer unos 20 km. Aprox. se encontraran con la ciudad de Cabildo, continuar hasta la salida norte, tomar ruta E-411 Cabildo – Putaendo, recorrer aprox. de 23 km. Donde se encontraran con la entrada al circuito.

**Para los que vienen del Norte:**

Tomar ruta 5 Norte hasta Pullally tomar la salida a Cabildo por ruta E-39 luego de recorrer unos 20 km. Aprox. se encontraran con la ciudad de Cabildo continuar hasta la salida norte, tomar ruta E-411 Cabildo – Putaendo, recorrer aprox. de 23 km. Donde se encontraran con la entrada al circuito

**Para los que vienen de Santiago y valle de Aconcagua:**

Tomar ruta a San Felipe, después tomar Ruta a Putaendo y luego ruta E-411 a Cabildo, hasta el km 23. Donde se encontraran con la entrada al circuito.

## CARACTERISTICAS DEL CIRCUITO:

El circuito con características de pista enduro, con sectores rápidos y otros trabados con pasadas quebradas y por borde y lecho de río, con una extensión de **15 kilómetros** aproximados, el circuito oficial para todas las categorías adultas.

Además contaremos con un circuito especial e independiente para las categorías. Mamaderas, 50cc. 65cc. y Mujeres.

## ORGANIZA: CLUB DE MOTOS TEAM ENDURO CABILDO

### Valor de las inscripciones:

---

<b>Categorías adultos</b>	<b>\$ 25.000.-</b>
<b>Mamaderas, 50cc, 65cc, 85cc</b>	<b>\$ 18.000.-</b>
<b>Mujeres</b>	<b>\$ 18.000.-</b>
<b>Segunda Inscripción</b>	<b>\$ 15.000.-</b>
<b>Padre e Hijos</b>	<b>\$ 36.000.-</b>

---

## INSCRIPCIONES E INFORMACIONES GENERALES

Los pilotos se podrán inscribir al momento de ingresar al circuito, el día Sábado 24 desde 12:30 hrs. A 17:00 hrs. El día Domingo 25 hasta el último llamado a parque cerrado de cada categoría.

**La categoría Parejas solo se podrán inscribir el día sábado y Padre e Hijo.** Esto para no atrasar la largada del domingo.

### **NO HABRA DEVOLUCION DE INSCRIPCIONES EN NINGUN CASO.**

**Reconocimiento de pista;** sábado de 13:00 hrs. – 17:00 hrs. Solo se podrá dar un total de 2 vueltas de reconocimiento por pilotos el Sábado. El piloto que ingrese a la pista después de ese número de vueltas y fuera de horario será penalizado con 3 minutos.

Domingo desde las 07:30 hasta 08:30 Hrs. Solo una vuelta.

También dar a conocer que el reconocimiento del día Domingo será de exclusiva responsabilidad del piloto ya que a esa hora no se contara con ambulancia en el circuito.

Al momento de la inscripción se hará entrega a los pilotos de un vale de colación, tarjeta de control con 2 amarras plásticas y los 2 Transponder. Será responsabilidad del piloto ingresar con la tarjeta instalada al lado **izquierdo** de la moto y los Transponder, uno en la visera del casco y el otro en el tapabarro delantero (bajo el porta numero o foco delantero según corresponda).

Carta de renuncia de responsabilidad del participante, deberá ser firmada por cada piloto mayor de edad (18 años) en los casos de pilotos menores de edad la carta debe ser firmada por uno de los padres.

Cuando estos no estén de forma presencial el piloto puede descargar la carta de renuncia y traerla firmada ante un Notario Público. La carta se firma una sola vez al año

## **IDENTIFICACIÓN- NÚMEROS EN LAS MOTOS**

**El número de moto debe ser visible en la parte frontal y las tapas laterales. De no ser así el piloto no podrá competir el día domingo.**

**No podrán circular y tampoco reconocer si el número de la inscripción y tarjeta de control no coinciden con los de la moto.**

El registro del número de vueltas se realizara con tarjetas de control plastificadas, el cual debe ubicarse en la parte frontal **IZQUIERDO** de la moto.

El marcaje de las tarjetas de control se realizará con un Plumón Permanente de color, por lo que los pilotos debe detener totalmente la motocicleta, para que el personal de control realice el marcaje, el piloto que no detenga totalmente la moto, apure o insulte al personal de control será penalizado con la eliminación.

Para la 6º Fecha del **Zonal Centro Enduro 2019** se ha considerado 3 controles marcados y 3 controles visuales, quien sea sorprendido acortando el trazado diseñado será **ELIMINADO**. Se considera paso obligado por la parte interior de la cinta de marcaje roja a la izquierda y azul a la derecha.

## **ORDEN Y HORARIOS DE PARQUE CERRADO Y LARGADA**

El sistema de largada será cronometrada para todas las categorías y con salida de una o dos motos a la vez, cada 20 segundos aproximadamente.

Los horarios para las distintas categorías son los siguientes

<b>PISTA ADULTOS</b>	<b>1er LLAMADO</b>	<b>P. CERRADO</b>	<b>LARGADA</b>	<b>VUELTAS</b>
<b>PAREJAS</b>	8:30	8:40	9:00	2
85cc	8:40	9:00	9:30	2
<b>MASTER</b>	9:30	10:00	10:20	2
<b>MASTER +55</b>				
<b>ESCUELA</b>	9:50	10:20	11:00	2
<b>ESCUELA +35</b>				
<b>PROMOCIONALES</b>	11:00	11:15	12:00	3
<b>INTERMEDIOS +30</b>				2
<b>PROMO +30</b>				
<b>ELITE</b>	12:40	13:00	14:00	4
<b>SUPER EXPERTOS</b>				
<b>EXPERTOS</b>				3
<b>MAYORES DE 35</b>				3
<b>MAYORES DE 42</b>				
<b>INTERMEDIOS</b>				

<b>PISTA INFANTILES</b>	<b>1er LLAMADO</b>	<b>P. CERRADO</b>	<b>LARGADA</b>	<b>VUELTAS</b>
<b>MAMADERA (50 4T)</b>	10:00	10:15	10:30	POR DEFINIR
<b>MINI 50cc (2T)</b>	A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR		A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR Y DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE GRUPOS QUE SE DEFINAN POR CATEGORIA	
<b>MINI 65cc (2T)</b>				
<b>DAMAS</b>				
<b>PADRE E HIJOS</b>				

Los Horarios y número de vueltas podrán ser modificados por la organización. Prevalecerán los horarios y cantidad de vueltas publicados a la entrada del parque cerrado el día Sábado y Domingo.

El circuito de las categorías Mamaderas, 50cc. y 65cc. Será compartido con las categorías MUJERES no así en el reconocimiento.

## **INGRESO A PARQUE CERRADO:**

Todos los pilotos tiene que ingresar al parque cerrado por el lugar designado por la organización, con el motor detenido y registrarse con el control de ingreso, el no hacerlo, es motivo de eliminación.

La organización no tendrá fondos y números disponibles para los pilotos al momento de la inscripción, por lo que tendrán que ser comprados por los pilotos en los puntos de venta en el circuito.

Todas las Motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada y deberán permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida. El ingreso fuera de horario es motivo de penalización (3 min.)

La moto deberá ingresar con la tarjeta de control proporcionada por la organización instalada en la parte delantera **izquierda** de la moto, solo podrán estar en el parque cerrado el piloto y su moto.

Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia, no se permitirá largar a motos con números no legibles por ejemplo con plumón fondo negro y números azules, números incompletos, etc. La organización tiene la atribución de rechazar un número que no cumpla y avisará al piloto quien no podrá largar si sus números no son legibles y puedan confundir al cronometraje.

Las motos deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.

No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.

En el portal de acceso al parque existirá un reloj digital y una pizarra con planillas indicando los horarios de ingreso a parque cerrado y horario de largada y cualquier información que la organización comunique a los pilotos.

## **CIRCULACION**

Está prohibido transitar fuera del circuito señalizado, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será penalizado con 3 minutos a la 2ª vez, será eliminado.

**Se solicita a los papás controlar el tránsito de los niños por el estacionamiento y zona de paddock, de manera de prevenir accidentes, el piloto que se sorprendido por 1ª vez será penalizado con 3 minutos, a la 2ª vez eliminado.**

**Prohibido transitar en moto sin casco (el piloto es responsables de su moto) si es sorprendido será penalizado con 3 minutos y si hay una 2ª vez será eliminado.**

## **AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

### **Comisarios Deportivos adultos:**

Christian Delgado Olmos  
Manuel Quijanes Aravena

### **Comisarios deportivo Infantiles:**

Germán Valenzuela  
Francisco Estay

### **Juez Parque Cerrado:**

Jonathan Cueto  
Francisco Olmos

### **Inscripciones:**

Milan Glasinovich

Marjorie Quijanes  
Ita Briones

### **Cronometraje:**

Milán Glasinovich

### **Medio Ambiente:**

Rodrigo Figueroa

### **.Locutor:**

José Miguel Rodríguez

## **Controles y Marcaje**

Los controles estarán ubicados al lado izquierdo de los pilotos, el mismo lado en que los pilotos deben instalar su tarjeta, así será más ágil el marcaje de la tarjeta evitando la pérdida de valiosos segundos que el control busque, identifique y se cruce para marcar una tarjeta de control de paso.

Los controles están claramente identificados con petos de color Amarillo limón.

## **SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE:**

Se dispondrá de ambulancia y paramédico, baños químicos, agua potable, grupo de rescate de bomberos, y extintores para el sector de abastecimiento.

Se podrá acampar en el sector, prohibido realizar asados con las brasas a ras de piso, use parrilla portátil.

La iluminación del circuito y los generadores en general, se deben a pagar a las 00:00 hrs del Domingo, para privilegiar el descanso de los pilotos. El no cumplimiento puede llevar a penalizaciones a los pilotos involucrados.

Se solicita apelar a las conciencia ecológica de todos, se dispondrá de varios basureros en el circuito, por favor úselos, **NO DEJE RASTRO!!**

### **ABASTECIMIENTO:**

No existe obligación de que todos los pilotos deban abastecer de bencina sus motos, el abastecimiento dependerá de la autonomía y la consideración de cada piloto

Existirá una zona de abastecimiento debidamente señalizada sobre la cual se deberá realizar la carga de combustible, con el piloto abajo de la moto y con motor detenido el piloto que no se baje de su moto al momento de recarga de combustible tendrá una penalización de 3 minutos, en el lugar solo podrán estar un máximo dos personas por piloto. Se dispondrán de 2 extintores de 8 kilos en el lugar.

### **PREMIACION:**

Se premiará con copa desde el 1º al 3º lugar y con la medalla del Zonal Centro desde el 4º al 6º lugar.

### **COMUNIDAD:**

Con la intención de poder cooperar con la comunidad es que la 2º CIA. de Bomberos de La Vega, le solicitará al momento de ingresar al recinto una cooperación de \$1,000 diarios por vehículo.

Habrá un Casino, para la venta de alimentos (almuerzos, empanadas, sándwich, bebidas, Jugos naturales, Sushi etc.).

### **AUSPICIO**

Queda restringida cualquier actividad comercial siendo ésta exclusivamente del auspiciadores oficiales del **ZCE**.

## **DISEÑO:**

Se ha privilegiado reutilizar los terrenos, ocupando sectores usados anteriormente y para los sectores nuevos, éstos han sido diseñados provocando el menor impacto posible.

## **INSCRIPCION EN LA CATEGORIA CORRECTA:**

La organización se reserva el derecho de cambiar a un piloto de categoría.

## **RECLAMOS:**

En el caso de un reclamo de un piloto con respecto a otro, el piloto que reclama deberá hacer la denuncia por escrito y dejar una garantía de \$5,000 dinero que se reembolsará en caso de ser efectivo el reclamo por el director de la prueba.

Los controles de paso, controles visuales y comisarios en ruta, tienen autoridad para hacer un reclamo contra un piloto que no respete los tiempos mínimos en el marcaje de la tarjeta en el punto de control, acorte o infrinja el presente reglamento.

## **NOTAS IMPORTANTES:**

1. Al finalizar la carrera los pilotos que abandonen, deben entregar su tarjeta de Control de paso al comisario de pista.
2. La organización de la carrera se preocupara de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
3. Se exige transitar solamente por los caminos habilitados para la carrera, moto que sea sorprendida, el piloto será sancionado con 5 minutos.
4. Con la finalidad de resguardar la seguridad del público, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos hasta con la expulsión.
5. Se prohíbe transitar en moto sin su casco y al no ser corredor se sancionara al propietario de la moto con 3 minutos.
6. Se comunica a los pilotos que los **CONTROLES**, están habilitados para comunicar a la organización, conductas reprochables en el momento que marcan la tarjeta de control de paso. Según el caso se procede a sancionarlos.
7. Los pilotos que abandonen, no podrán reintegrarse a la carrera mucho menos en otra moto.



## **ALOJAMIENTOS, HOTELES Y RESIDENCIALES**

Hostal María Teresa (33) 2761339

Cabildo Residencial Entre Amigos (Cesar Gallardo) 9-57783725

Cabildo Residencial Los Pinos, Carlos Julián N° 15 (33) 2761318

Cabildo Hotel Entrada a Cabildo (33) 2762391

La Ligua Hotel Anchimallen

Ortiz de Rosas N° 694 (33) 2711683 - 2711685 – 2711696

La Ligua Residencial Regine. Esmeralda N° 27 (33) 2711192

La Ligua Residencial Regine 2. Condell N° 360 (33) 2711916

La Ligua Residencial Aconcagua, Esmeralda N° 173 (33) 2711145

Papudo Cabañas Tour Los Arrayanes. Baquedano N° 333 (33) 2790138

Papudo Hostal Papudo Ltda. Chorrillos N° 153 (33) 2791328

Papudo Hotel La Abeja Chorrillos N° 34 (33) 2791116