

REGLAMENTO PARTICULAR

5a FECHA CAMPEONATO “ZONAL CENTRO ENDURO “2019”

“CLUB ENDURO PUTAENDO”.

El Club Enduro Putaendo, invita a la **5 fecha del Campeonato Zonal Centro 2019**, a efectuarse los días 27 Y 28 de julio del 2019, en el sector de Rinconada Guzmanes circuito “La Veta del Agua”, sector Rinconada de Guzmanes de la comuna de Putaendo, V Región de Valparaíso.

Para los que vienen de Santiago, tomar Autopista Los Libertadores con Dirección a la Ciudad de San Felipe, después de haber ingresado a la ciudad, tomar alameda Maipú hasta el final y luego virar hacia la izquierda con destino a la comuna de Putaendo recorrer 13 km hacia el norte con destino a Putaendo después doblar izquierda tomar Avenida Alejandrina Carvajal cruzar el Puente y tomar la carretera E.41 4 km hacia el norte doblar a mano izquierda con dirección al poniente por la E.531 3 km hasta llegar a la pista .

Para los que vienen del Norte, tomar carretera 5 Norte, salir en el enlace Peaje Las Vegas KM 95 aproximadamente con destino a la ciudad de San Felipe, llegar al Puente el Rey tomar alameda Maipú, continuar hasta el final y girar a la izquierdo con destino a la Ciudad de Putaendo 13 km y seguir ruta párrafo anterior.

El circuito tiene características de senderos, con una extensión de 15 kilómetros aproximados con hermoso paisaje, con sectores de piedras , laderas rápidas y que deberán cruzar con precaución, (no es peligrosa), incluye un tramo de trepadas y bajadas de complejidad baja cruce de zanjones, el circuito tiene la característica de tener excelente visibilidad para los asistentes, y con el ingrediente adicional que existe gran afluencia de público que visita dicho circuito por las características antes señalada.

Existen un solo circuito para adultos y 85cc, y Circuito independiente para las categorías 50cc y 65cc. MUJERES Y MAMADERAS

ORGANIZA CLUB ENDURO PUTAENDO

Valor de las inscripciones:

Categorías adultos	\$ 25.000
Mamadera, 50, 65, 85 y mujeres	\$ 18.000
Segunda inscripción	\$ 15.000

INSCRIPCIONES E INFORMACIONES GENERALES

Las inscripciones se realizarán al momento de ingresar al recinto “**Circuito la Veta del Agua**” **no se permitirá el acceso al circuito de motos y/o Pilotos sin Inscripción.**

Los pilotos se podrán inscribir también al momento de ingreso al recinto el día sábado desde 11:00 a 17:00 hrs. y el día domingo hasta una hora antes de la hora indicada en el reglamento de ingreso a parque cerrado de la categoría correspondiente. **No habrá devolución de inscripciones.**

Reconocimiento de pista; sábado de 11:00 – 17:00 hrs. domingo hasta 08:30 hrs. Previamente inscrito, solo se podrá dar un total de **2 vueltas de reconocimiento**, el piloto que ingrese a reconocer la pista después de ese horario será sancionado con 3 minutos.

Al momento de inscripción se hará entrega a los pilotos de un vale de colación, tarjeta de control con 2 amarras plásticas será responsabilidad del piloto ingresar con la tarjeta instalada en el lado frontal de la moto.

Carta de renuncia de responsabilidad del participante, deberá ser presentada por cada piloto al momento de la inscripción en la pista y los que lo hagan vía electrónica deberán presentar la carta de excepción de responsabilidad al momento de su inscripción con E kronos.

IDENTIFICACIÓN- NÚMEROS EN LAS MOTOS

Los pilotos pueden reservar su número a través de la página web <http://www.ekronos.cl/zonalcentro/reserva.php> www.zonalcentroenduro.cl deben tener el mismo número el cual participarán el resto del torneo.

El número de moto debe ser visible en la parte frontal y las tapas laterales. **NO SE ACEPTARÁN NUMEROS CON PLUMON Y POCO VISIBLE.** Se devolverá la moto para su correcta identificación.

El registro del número de vueltas se realizará con tarjetas de control plastificadas, el cual debe ubicarse en la parte frontal de la moto.

AL momento de llegar al control, los pilotos deberán detener totalmente la motocicleta, para que el personal de control realice el marcaje, el piloto que no detenga totalmente la moto, apure o insulte al personal de control será penalizado con la eliminación.

Para la 5 Fecha del **Zonal Centro Enduro 2019** se ha considerado 3 controles marcados y tres controles visuales, quien sea sorprendido acortando el trazado diseñado será **ELIMINADO.** Se considera **paso obligado por la parte interior de la cinta de marcaje roja a la izquierda y azul a la derecha.**

ORDEN Y HORARIOS DE PARQUE CERRADO Y LARGADA

Categorías	Primer llamado	P.cerrado	Largada	Vueltas
-------------------	-----------------------	------------------	----------------	----------------

Parejas	8:30	8:40	9:00	2
85 CC. Master	8:45	9:00	9:30	
Master+55 Escuela	9:00	9:30	10:00	2
Escuela+35	10:00	10:30	11:00	2
Promocionales	11:00	11:30	12:00	3
Intermedio+30				
<hr/>				
Promocionales+30	11:00	11:30	12:00	2
Elite				4
Super expertos	1:00	1:30	2:00	
Expertos				
Mayores de 35			2:00	
Mayores de 42 intermedios	1:00	1:30		3

Categorías	Primer llamado	P.cerrado	Largada	Vueltas
Mamaderas(504t)	10:00			
Mini 50cc(2t)	A CONTAR			VUeltas
Mini 65cc(2t)	CATEGO.	10:15	10:30	POR
Damas				DEFINIR
Padre e hijo	ANTERIOR			

Los Horarios y número de vueltas podrán ser modificados por la organización, prevaleciendo los horarios y cantidad de vueltas publicados a la entrada del parque cerrado el día sábado 27 de julio. O EN PARQUE CERRADO ANTES DE LA CARRERA EN VOTACION DE PILOTOS

Se han definido 2 circuitos:

El circuito de las categorías mamaderas, 50 y 65 cc será independiente de las categorías superiores.

Las categorías adultas y 85cc, tendrán un circuito de 15 km aproximadamente.

INGRESO A PARQUE CERRADO:

Todas las Motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada y deberán permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida.

La moto deberá ingresar con la tarjeta de control proporcionada por la organización instalada en la parte delantera de la moto, y con el motor detenido.

Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia, no se permitirá largar a motos con números no legibles por ejemplo con plumón fondo negro y números azules, números incompletos, etc. La organización tiene la atribución de rechazar un número que no cumpla y avisará al piloto quien no podrá largar si sus números no son legibles y puedan confundir al cronometraje.

Las motos deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.

No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.

CIRCULACION

Está prohibido transitar fuera del circuito señalizado, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será penalizado con 3 minutos a la 2ª vez, será eliminado.

Se solicita a los papás controlar el tránsito de los niños por el estacionamiento y otros sectores que no sea el circuito señalizado de manera de prevenir accidentes, el piloto que se sorprendido por 1ª vez será amonestado verbalmente a la 2ª vez será penalizado con 3 minutos y si hay una 3ª vez será eliminado.

Prohibido transitar en moto sin casco (el piloto es responsables de su moto) si es sorprendido será

penalizado con 3 minutos y si hay una 2ª vez será eliminado.

El circuito transita por sectores de con mucha rama, lo que puede presentar un riesgo de daño ocular “**NO PUEDE CIRCULAR SIN GAFAS**” el piloto que sea sorprendido deberá detenerse y colocarse las gafas, si no lo hace será penalizado con 1 minuto.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba

Pablo Montenegro y Felipe Gallardo

Comisarios: Deportivo Adultos

Félix Olivares

Comisario Deportivo Infantiles

José bruna Oscar segura Claudio Cartagena Juez Parque Cerrado

Inscripciones

Karen Acosta y Gloria Hernández

Cronometraje Milan

Medio Ambiente

Hugo Jiménez

.

Locución

José Miguel Rodríguez

CONTROLES Y MARCAJES

El circuito se encuentra marcado con cintas rojas al lado izquierdo y azules al lado derecho. Habrá 3 controles marcado de paso, 3 visuales en diferentes lugares y 2 comisarios de ruta en movimiento.

Los controles estarán ubicados al lado izquierdo de los pilotos, el mismo lado en que los pilotos deben instalar su tarjeta, así será más ágil el marcaje de la tarjeta evitando la perdida

de valiosos segundos que el control busque, identifique y se cruce para marcar una tarjeta de control de paso.

Los controles están claramente identificados con petos de color Amarillo o Naranja, o azul

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE:

Se dispondrá de ambulancia y paramédico, baños químicos, agua potable, grupo de rescate de bomberos, carpeta ecológica y extintores para el sector de abastecimiento.

Se podrá acampar en el sector, prohibido realizar asados con las brasas a ras de piso, use parrilla portátil.

Se solicita apelar a las conciencias ecológicas de todos, se dispondrá de varios basureros en el circuito, además de la entrega de bolsas de basura a cada vehículo que ingrese al recinto, por favor úselos, **¡NO DEJE RASTRO!!!!**

CIRCUITOS:

Los pilotos mamaderas 50cc y 65cc y damas compartirán un circuito independiente de los pilotos adultos.

Los pilotos Infantiles 85 cc y escuela compartirán el circuito principal de las categorías adultos

El resto de las categorías compartirán el circuito principal completo de 15 km.

ABASTECIMIENTO:

No existe obligación de que todos los pilotos deban abastecer de bencina sus motos, el abastecimiento dependerá de la autonomía y la consideración de cada piloto

Existirá una zona de abastecimiento debidamente señalizada sobre la cual se deberá realizar la carga de combustible, con el piloto abajo de la moto y con motor detenido el piloto que no se baje de su moto al momento de recarga de combustible tendrá una penalización de 5 minutos, se dispondrán de 2 extintores.

PREMIACION:

Se premiará con copas desde el 1° al 3° lugar y con la medalla del Zonal Centro desde el 4° al 6°.

COMUNIDAD:

Con la intención de poder cooperar con la comunidad (Bomberos) se solicitará al momento de ingresar al recinto una cooperación de \$1,000 por vehículo.

Habrá un Casino para la venta de alimentos (almuerzos, empanadas, completos, bebidas, etc.).

AUSPICIO

Queda restringida cualquier actividad comercial siendo ésta exclusivamente del auspiciador oficial del **ZCE 2019**

DISEÑO:

Se ha privilegiado la fecha con un circuito 100 % nuevo dentro de los terrenos que abarca los sectores del cerro, y en los sectores bajos o quebradas se están ocupando sectores total mente nuevos, éstos han sido diseñados provocando el menor impacto posible., evitando subidas y/o bajadas rectas y muy largas, que requieran un largo frenado por parte del piloto y por ende un mayor desgaste anticipado y agresivo del terreno, **se recalca de no andar por sectores donde no sea el camino marcado con cintas.**

INSCRIPCION EN LA CATEGORIA CORRECTA:

La organización se reserva el derecho de cambiar a un piloto de categoría.

RECLAMOS:

En el caso de un reclamo de un piloto con respecto a otro, el piloto que reclama deberá hacer la denuncia por escrito y dejar una garantía de \$5,000 dinero que se reembolsará en caso de ser efectivo el reclamo por el director de la prueba.

Los controles de paso, controles visuales y comisarios en ruta, tienen autoridad para hacer un reclamo contra un piloto que no respete los tiempos mínimos en el marcaje de la tarjeta en el punto de control, acorte o infrinja el presente reglamento.

NOTAS IMPORTANTES:

1. Al finalizar la carrera o pilotos que abandonen, deben entregar su tarjeta de Control de paso al comisario de pista. Los pilotos que no entreguen la tarjeta de control, serán
2. La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos
3. Se exige transitar solamente por los caminos habilitados para la carrera, moto que sea sorprendida, el piloto será sancionado con 5

4. Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de las motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos hasta con la expulsión.
5. Los pilotos que ingresen al circuito el día sábado y que no estén inscritos deberán cancelar al ingreso \$10.000.-, y al momento de la inscripción se le procederán a descontar los \$10.000.- correspondientes, con esto se quiere evitar que ingresen motocicletas no participantes del evento para aumentar la seguridad del recinto por la gran afluencia de público.
6. Se prohíbe transitar en moto sin su casco y al no ser corredor se sancionará al propietario de la moto con 3
7. El Reabastecimiento de las motos se efectúa en un sector habilitado con carpeta ecológica. El piloto debe bajarse de la moto y con motor apagado, el no cumplimiento de esta norma es penalizado con 5
8. Se comunica a los pilotos que los **CONTROLES**, están habilitados para comunicar a la organización, conductas reprochables en el momento que marcan la tarjeta de control de paso. Según el caso se procede a sancionarlos.
9. Es obligatorio el uso de gafas de protección ocular. Pilotos que sean sorprendidos por los controles de paso sin usarlas serán sancionados con 1 minuto.
10. Los pilotos que abandonen, no podrán reintegrarse a la carrera aunque sea en otra

Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de los pilotos de motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos hasta con la expulsión.

ALOJAMIENTOS, HOTELES Y RESIDENCIALES

Campos los nogales E.41

La rosa piedra calle Juan Rosas

Hostal el pintor calle Juan Rosas

La estancia calle Comercio

Hostal Los Maitenes calle Aspee